

**Appel à projets générique 2015  
Mobilité et systèmes urbains durables**

**- Edition 2015 -**

**« Instrument de financement : Jeunes Chercheuses et Jeunes  
Chercheurs (JCJC) »**

Liste des projets sélectionnés (par ordre alphabétique) :

<b>Acronyme et titre du projet</b>	<b>Coordinateur</b>
<b>BAYREB</b> Approche Bayésienne pour l'audit énergétique et l'optimisation de la réhabilitation des bâtiments existants	Simon ROUCHIER
<b>e-VRO</b> Optimisation des Tournées de Véhicules Electriques	Jorge Ernesto MENDOZA GIMENEZ
<b>VIPeR</b> VIsion PolarimétriquE pour la navigation de Robots	Olivier MOREL

*La décision de financement de ces projets est conditionnée par la validation des budgets des projets, par les résultats de l'analyse financière des partenaires privés et par la fourniture par chaque partenaire des informations administratives et financières nécessaires.*

## « Instrument de financement Projet de Recherche Collaborative (PRC) »

Liste des projets sélectionnés (par ordre alphabétique) :

<b>Acronyme et titre du projet</b>	<b>Coordinateur</b>
<b>EVERS</b> Ordonnancement et routage des véhicules électriques pour la logistique urbaine : défis et challenges	Ammar OULAMARA
<b>MICRO</b> Matériaux Innovants Composites pour la Réparation d'Ouvrages : Approche fiabiliste du dimensionnement pour leur requalification et la prédiction de leur durabilité	Karim BENZARTI
<b>pi-comodalité</b> Chaînes de transport de fret comodale: une approche basée sur l'internet physique	Luce BROTCORNE
<b>PLUPATRIMONIAL</b> Le « PLU patrimonial » : quels nouveaux outils réglementaires pour concilier pérennité du patrimoine bâti et développement urbain durable ?	Vincent VESCHAMBRE
<b>PUR</b> Pôles URbains	Yvette VAGUET
<b>VIROLO++</b> Étude de la prise de virage en moto : applications à la formation et aux STI (Systèmes de Transport Intelligent)	Stéphane ESPIÉ

*La décision de financement de ces projets est conditionnée par la validation des budgets des projets, par les résultats de l'analyse financière des partenaires privés et par la fourniture par chaque partenaire des informations administratives et financières nécessaires.*

## « Instrument de financement : Projet de Recherche Collaborative – Entreprise (PRCE) »

Liste des projets sélectionnés (par ordre alphabétique) :

<b>Acronyme et titre du projet</b>		<b>Coordinateur</b>
<b>ACTIV_ROAD</b>	Réduction active de la trainée aérodynamique. Contrôle des sillages : du véhicule de tourisme au grand routier	Thomas CASTELAIN
<b>CICCO</b>	Combustion Initiée par Compression Contrôlée par Ozone	Fabrice FOUCHER
<b>HANDILIB</b>	Plate-forme mobile de déplacement en sites écologiques sans transfert pour personne en fauteuil roulant.	Frédéric BARBOT
<b>MACDIL</b>	Moteur Allumage Commandé fortement Dilués	Olivier COLIN
<b>REHA-PARCS</b>	Aide à la décision interactive pour la réhabilitation de parcs de bâtiments	Laurent MORA
<b>VALET</b>	Redistribution automatique d'une flotte de véhicules en partage et valet de parking	Fawzi NASHASHIBI

*La décision de financement de ces projets est conditionnée par la validation des budgets des projets, par les résultats de l'analyse financière des partenaires privés et par la fourniture par chaque partenaire des informations administratives et financières nécessaires.*

## « Liste complémentaire »

Liste complémentaire :

**Acronyme et titre du projet**

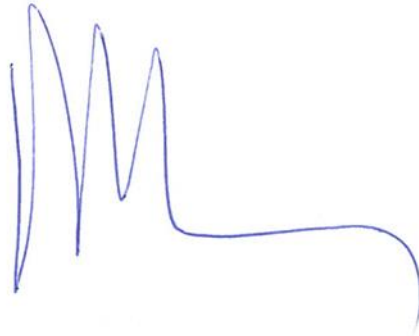
**Coordinateur**

<b>1. POLLUSCOPE</b>	Observatoire participatif pour la surveillance de l'exposition individuelle à la pollution de l'air en lien avec la santé	Karine ZEITOUNI
----------------------	---	-----------------

*La liste des projets définitivement financés par l'ANR sera rendue publique au terme des instructions administrative et financière.*

Paris, le 24 juillet 2015

Le président directeur général



Michael MATLOSZ