

N° 208/2007

**Edition 2007 du Programme de Recherche et d'Innovation dans les
Transports terrestres (PREDIT) :
Programme "transports sûrs fiables et adaptés"**

Liste des projets sélectionnés (par ordre alphabétique):

ACRONYME et titre du projet	Coordinateur
AROS Suite logicielle pour la conception et le prototypage rapide d'applications distribuées robustes pour la sécurité et la mobilité dans les transports	Arnaud DE LA FORTELLE
AutoSoP Méthode d'évaluation de l'aptitude à la conduite chez les patients souffrant de pathologie de l'éveil	Bernard BIOULAC
CASC Comportement et attitude des cyclistes vis à vis de la sécurité routière en milieu urbain et port du casque. Une étude randomisée dans le cadre d'un programme de prêt et de programme de l'usage de la bicyclette dans la ville de Bordeaux.	Emmanuel LAGARDE
CESIR-A Santé et insécurité routière : influence de la consommation de médicaments	Emmanuel LAGARDE
CIPEBUS Carrefour intelligent-pôle d'échange Bus	Florence BOILLOT
CityVIP Déplacements sûrs de véhicules individuels adaptés à l'environnement urbain	Jean-Pierre DERUTIN
DAMOTO Détection de situations d'accidents en motocycles	Stéphane ESPIE
DEXTRE Les déficits exécutifs chez les personnes cérébrolésées: étude en simulation et situation réelle de conduite	Claude MARIN-LAMELLET
ESPARR Suivi d'une population d'accidentés de la route dans le Rhône : une étude de cohorte sur le devenir des victimes après l'accident	Martine HOURS

IMOFIS Ingénierie des modèles de fonctions sécuritaires Peter NOTTRODT

MG-CogCAPA Détection, en médecine générale de troubles cognitifs pouvant altérer la conduite auto chez les personnes âgées Bernard LAUMON

MOCAMIMODYN Modèles de canaux mimodynamiques en tunnels pour des applications transport public Marion BERBINEAU

MODULOBUS Prototypage d'une nouvelle approche du transport à la demande en milieu urbain et périurbain : le concept de modulobus. Sébastien BOCK

PRIMA-CARE Prévention de la collision routière par association intelligente multicapteurs-radar avec gestion dynamique d'alertes sonores, fonction du risque encouru Charles TATKEU

ROSARINE La recherche en sécurité routière dans les gouvernances européennes des politiques publiques de sécurité routière Fabrice HAMELIN

La décision de financement de ces projets est conditionnée par la validation des budgets des projets, par les résultats de l'analyse financière des partenaires privés et par la fourniture par chaque partenaire des informations administratives et financières nécessaires.

Liste complémentaire:

1. RESPONS2 Aides à la conduite et responsabilité juridique : de l'erreur à la faute Michèle GUILBOT

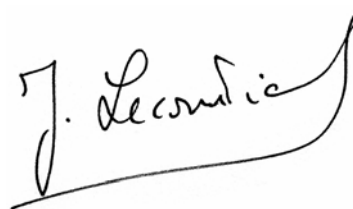
2. GOST Géolocalisation, optimisation et sécurisation du transports de conteneurs Xavier BRIERE

3. AWARE Les faiblesses attentionnelles dans les accidents : une recherche en direction de l'ergonomie Pierre VAN ELSLANDE

La liste des projets définitivement financés par l'ANR sera rendue publique au terme des instructions administrative et financière.

Le 12 juillet 2007

Le Directeur Général



Jacqueline Lecourtier